

L'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 vous aidera non seulement à protéger votre matériel, mais aussi à protéger l'environnement.

Si votre entreprise prend des mesures visant le développement durable, l'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 peut vous rapprocher de votre but. Voici cinq manières dont ce lubrifiant de pointe peut vous aider à rehausser la productivité de votre entreprise tout en réduisant votre impact sur l'environnement.

1. La Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 dure plus longtemps que les huiles moteur à base minérale, ce qui aide à conserver les ressources non renouvelables. (Votre professionnel des ventes de l'Impériale sera heureux de vous parler de la possibilité de mettre en œuvre un programme d'intervalles prolongés de vidange d'huile.) Non seulement vous consommerez moins d'huile, vous en aurez moins à éliminer. En plus d'aider l'environnement, cela réduira vos coûts d'élimination.

2. La Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 aidera votre matériel à fonctionner de manière plus propre au maximum de son efficacité. Cela aide à réduire l'impact des émissions et pourrait réduire votre consommation de carburant.

3. Le réchauffement plus rapide par matins froids signifie une réduction du temps mort et encore une réduction des émissions polluantes.

4. Une superbe protection contre l'usure qui aide le matériel à durer plus longtemps. Du matériel qui dure plus longtemps permet de conserver des ressources non renouvelables qui seraient nécessaires pour son remplacement, ainsi que l'énergie requise pour sa fabrication. Comme ce pamphlet le confirme, tableau après tableau et preuve après preuve, l'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 est le lubrifiant de confiance pour une longue durée de vie des moteurs.

5. La réduction de la consommation de carburant. Grâce à la Mobil Delvac 1 ESP 0W-40, votre entreprise pourrait réduire sa consommation de carburant de dizaines de milliers de litres par année. Le tableau ci-dessous compare les économies possibles pour des camions utilisés dans différentes conditions de conduite.



Pétrolière Impériale

237 Fourth Avenue SW
Calgary (Alberta) T2P 3M9

www.limperiale.ca

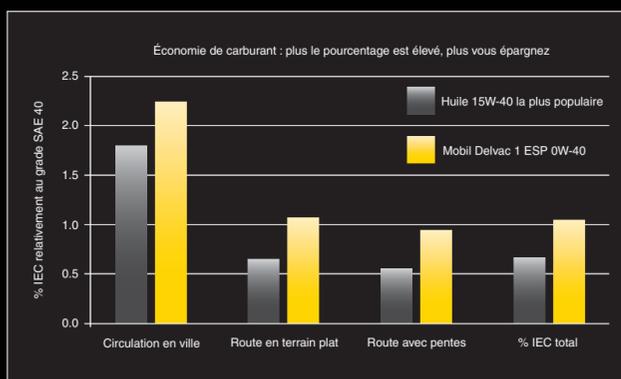
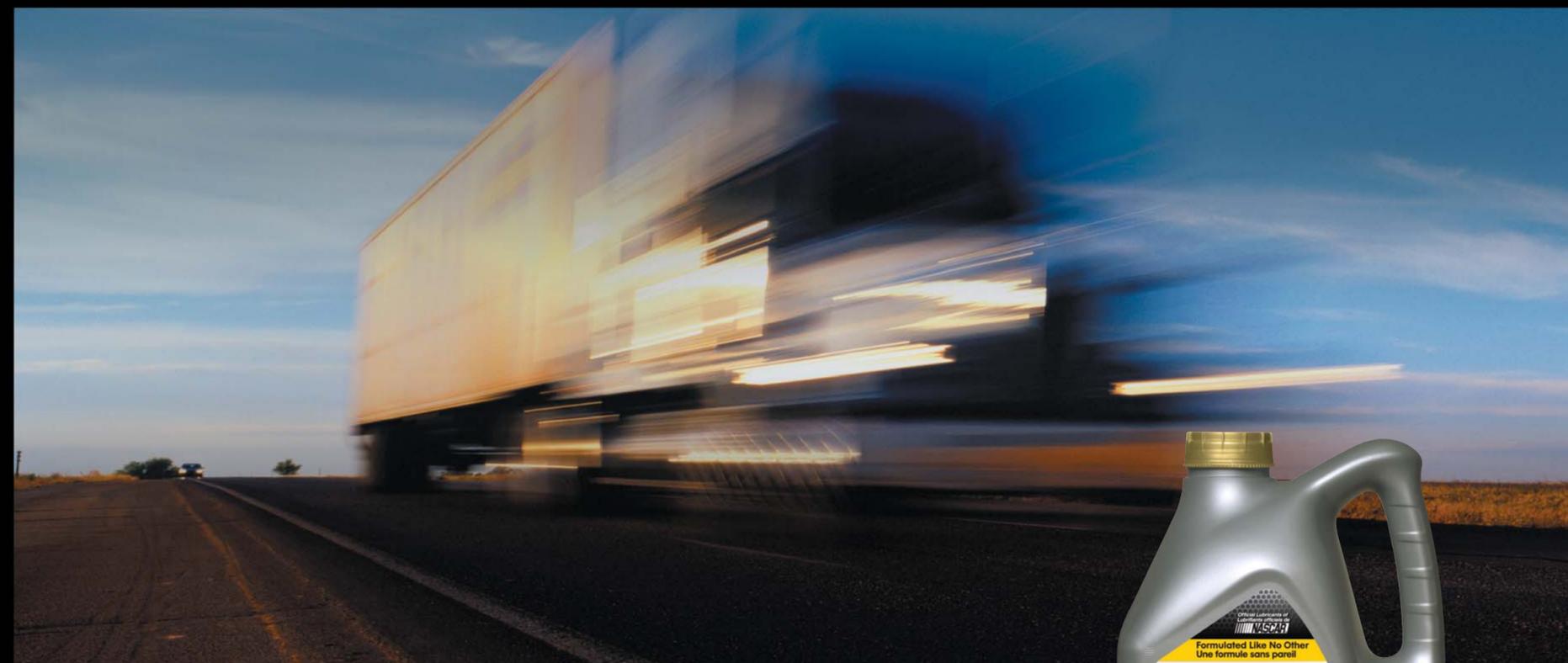
© 2009 Exxon Mobil Corporation

Pétrolière Impériale est une marque de commerce de la Compagnie Pétrolière Impériale Ltée. Pétrolière Impériale, licencié.

Mobil et Delvac sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales. Pétrolière Impériale, licencié.

Imprimé au Canada 08/2009 IL0800F

Les huiles moteur synthétiques Mobil Delvac : La technologie de confiance pour un rendement suprême à longueur d'année et une longue durée de vie des moteurs.



Outre le rendement à longueur d'année et la longue durée de vie du moteur, la Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 vous fera réaliser une importante économie de carburant.

L'Impériale

Mobil Delvac 1

Un des plus importants accomplissements de notre histoire en matière de protection des moteurs service intense :

Faites confiance à Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 pour une combinaison optimale de productivité et de protection.

Une performance suprême à longueur d'année pour rehausser la productivité de votre entreprise.

Voici une technologie digne de confiance qui permettra à votre véhicule de démarrer et de rester en marche à pratiquement toutes les températures – même à celles des matins canadiens les plus froids.

Contrairement aux huiles traditionnelles qui s'épaississent au froid, la composition de la Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 lui permet d'entrer en action dès que vous tournez la clé.

Cela représente un énorme avantage en termes de productivité. Mais ce débit quasi-immédiat de lubrifiant peut également prolonger la vie de votre moteur. En voici les raisons :

Une fois que le moteur tourne et s'allume, les 60 secondes suivantes sont vitales. Chaque pièce du moteur qui frotte contre une autre nécessite de la lubrification.

Jusqu'à ce que l'huile se déplace du carter de vilebrequin aux pièces les plus lointaines du moteur, les composantes métalliques frottent les unes contre les autres. Au fil du temps, cela entraîne une abrasion des couches microscopiques des surfaces des composantes.

Comme le montre le tableau ci-dessous, l'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 atteint toutes les pièces vitales du moteur durant cette période critique de 60 secondes, même à une température de -43 °C.

Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 aide à contrôler les coûts.

L'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 ne se contente pas seulement de répondre à la norme API CJ-4, elle le fait avec une marge confortable.

Bien que la norme API CJ-4 ait été créée pour les moteurs à faibles émissions à partir de 2007, les propriétaires de matériel tout-terrain et de matériel plus vieux profiteront nettement de la robuste protection que cette remarquable famille de lubrifiants peut leur accorder.

Outre cette superbe performance par temps extrêmement froid, l'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 maintient une pellicule protectrice robuste et stable sous charge lourde et à température élevée.

Cette stabilité extrême favorise la résistance à la dégradation thermique qui, lors de l'utilisation d'huiles traditionnelles, peut produire du cambouis, une dégradation de la viscosité et la formation de dépôts nocifs.

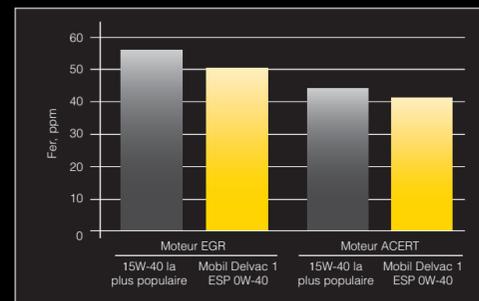
Vous pourriez aussi trouver que cette stabilité permet de prolonger en toute sûreté les intervalles entre les vidanges d'huile, ce qui vous fera économiser des frais d'entretien et d'élimination des huiles usées, tout en solidifiant davantage la productivité de votre entreprise.

Faites confiance à Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 pour une résistance à l'usure en service intense et sous charge élevée.

Pour répondre aux normes progressivement rigoureuses en matière d'émissions d'oxydes d'azote (NOx) et autres, la majorité des fabricants de moteurs service intense ont intégré un système de recyclage des gaz d'échappement (EGR) à leurs produits.

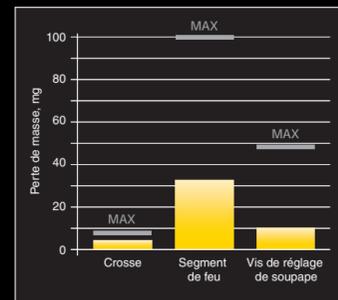
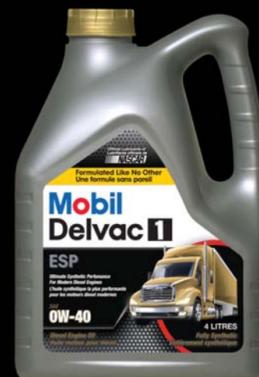
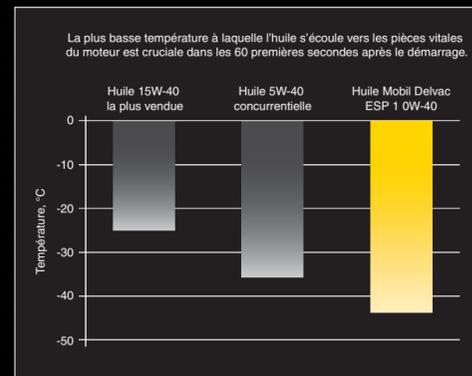
Caterpillar a adopté sa propre technologie, connue sous le nom d'ACERT™ (Advanced Combustion Emissions Reduction Technology). Les deux systèmes créent un environnement plus chaud et plus rude pour le lubrifiant qui doit maintenant agir plus intensément pour protéger le moteur contre l'usure prématurée.

Tel que démontré dans le tableau ci-dessous, lors d'essais sur le terrain à longueur d'année dans des conditions sévères, l'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 s'est révélée encore plus efficace pour la protection contre l'usure que l'huile moteur 15W-40 la plus populaire. Ces essais ont été effectués avec des moteurs S60 EGR 475 et ACERT™ C13 remorquant un PNBV de 140 000 lb.

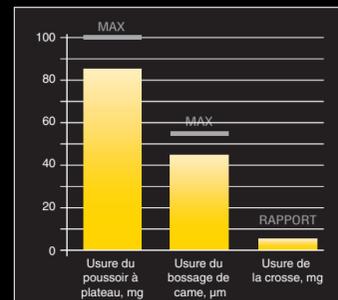


Ces photos comparatives du palier principal inférieur montrent qu'après 370 000 km de service intense et sous charge élevée, la résistance à l'usure de l'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 (à droite) était égale ou supérieure à l'huile moteur 15W-40 la plus populaire (à gauche).

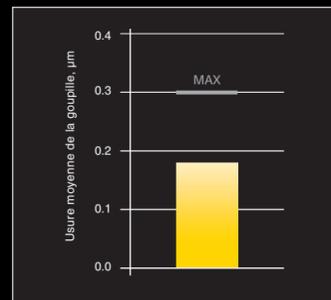
Les 60 premières secondes après le démarrage sont cruciales pour la santé de votre moteur. Si l'huile est trop épaisse pour facilement être pompée, la friction de métal contre métal peut entraîner l'usure prématurée des surfaces métalliques dures. Lorsque cela se produit, les couches de métal plus molles et vulnérables en dessous sont exposées, ce qui peut causer des dommages catastrophiques.



Excellente protection du train de soupapes sous charge de suie élevée comme le confirme le test d'usure ISM de Cummins. Ce test mesure la capacité du lubrifiant de contrôler l'usure du train de soupapes et du segment de feu et de prévenir la formation de boues et l'obstruction du filtre à huile.



Protection supérieure de l'interface entre l'arbre à cames et les poussoirs de soupape. L'essai d'usure Cummins ISB dure 350 heures en deux phases. La première phase produit un excédent de suie. Dans la seconde phase, le moteur fonctionne dans des conditions cycliques afin de volontairement favoriser l'usure du train de soupapes.

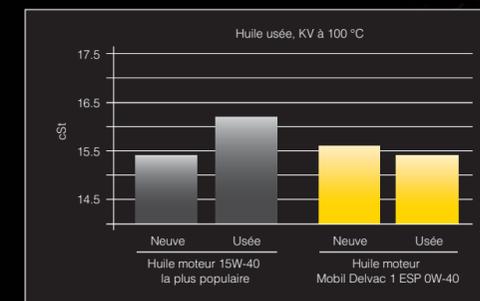


Protection accrue de l'arbre du poussoir à galet de l'arbre à cames qui est particulièrement susceptible à l'usure sous charge élevée. Le test d'usure du poussoir à galet confirme la capacité de l'huile moteur Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 de protéger contre l'usure bien au-delà des exigences des normes de l'industrie.

Faites confiance à la Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 pour prolonger la vie du moteur en contrôlant la viscosité et les dépôts.

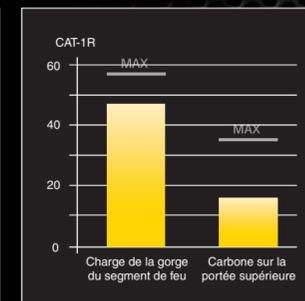
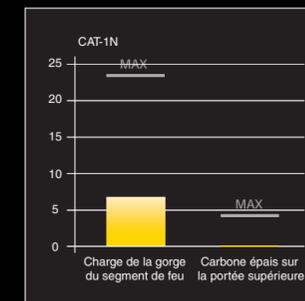
Contrôle de la viscosité de l'huile usée dans les moteurs ACERT™ (Advanced Combustion Emissions Reduction Technology).

L'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 demeure dans le grade de viscosité SAE 40 pour la durée de l'intervalle de vidange et offre un contrôle de la viscosité au moins aussi puissant que l'huile 15W-40 la plus populaire.



Contrôle des dépôts de carbone et de vernis à température élevée.

Les tests de qualification de lubrification de moteur 1R et 1N de Caterpillar mesurent la capacité de l'huile moteur de protéger les pièces telles que les pistons, les segments et les chemises contre la formation de dépôts nocifs de carbone et de vernis à température élevée. Dans toutes les catégories, la Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 a amplement dépassé les exigences API CJ-4.



Caractéristiques et homologations

L'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 satisfait ou dépasse ces spécifications de l'industrie:

Mobil Delvac 1 ESP	0W-40
API CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SM	✓
Caterpillar ECF-3	✓
Cummins CES 20081	✓
Mack EO-N Premium Plus 03	✓

