

Synthetic vs. Conventional Oil  
Cold Pour Test

**0:00** *Opening shot of Mobil1 container. Title flows in.*

**0:05** *Narrator, Chris, in an industrial lab setting.*

Bonjour, je m'appelle Chris et je suis conseiller en produits pour l'huile moteur Mobil1.

**0:07** *Outdoor scenes of winter.*

Nous savons tous que l'hiver canadien est difficile, particulièrement pour votre véhicule.

**0:11** *Narrator, in industrial lab.*

On me pose souvent la question « Quelle huile est la meilleure pour mon véhicule en hiver : l'huile synthétique ou conventionnelle? »

**0:20** *Close-up on Chris*

L'huile synthétique coûte plus cher. Mais vaut-elle le coût? Y a-t-il vraiment une différence?

Eh bien, au lieu de vous donner une explication extrêmement technique, je vais vous montrer la différence.

**0:29** *Synthetic oil container enters screen from left. At 0:33, conventional oil container enters screen from right.*

Nous allons faire une comparaison côte-à-côte du rendement de l'huile synthétique et de l'huile conventionnelle dans les températures hivernales.

**0:38** *Chris in industrial lab.*

Le test inclura une huile synthétique et une huile conventionnelle.

**0:43** *Close-up shot of oil beaker held in gloved hands. 0:45-0:47 Action of hands placing beaker in freezer and closing lid.*

Maintenant, voici la partie amusante : pour simuler un hiver canadien, les deux contenants ont passé la nuit

**0:49** *Shot of thermostat.*

dans ce congélateur, réglé à -40 °C.

**0:51** *Gloved hand lifting beaker from freezer.*

**0:53** *Chris, in industrial lab.*

Allons les chercher et commençons!

**0:56** *Shot of frozen oil beakers.*

Encore une fois, l'huile synthétique est ici et l'huile conventionnelle, ici.

**1:02** *Person with gloved hand tilts beakers. Oil begins to flow.*

Dès le départ, vous pouvez voir la différence en hiver.

**1:09** *Close-up of synthetic oil flowing.*

Même à -40 °C, l'huile synthétique circule;

**1:13** *Camera pulls back to show both beakers.*

c'est une caractéristique essentielle pour lubrifier les pièces mobiles du moteur.

**1:20** *Close-up of conventional oil.*

D'un autre côté, le froid a épaissi l'huile conventionnelle; elle ressemble à de la mélasse. Même après plusieurs minutes, elle ne circule toujours pas dans le moteur, ce qui peut être nocif.

**1:27** *Camera pulls back to show both beakers.*

Alors, qu'est-ce que cela signifie pour votre moteur? Voyons cela plus en détail.

**1:31–1:35** *Graphic of key entering ignition and turning.*

Dès le moment où vous tournez la clé, votre moteur a besoin d'huile.

**1:36–2:04** *Animation of engine interior showing effects of differing oils.*

Si l'huile ne circule pas librement, votre moteur n'a pas la lubrification dont il a besoin.

Avec peu ou pas d'huile, les pièces essentielles de votre moteur frottent l'une contre l'autre, ce qui crée de l'usure. Cela peut causer beaucoup de dommage à votre moteur.

Maintenant, avec l'huile synthétique, la situation est différente. Étant donné qu'elle circule librement dans le moteur, même à -40 °C, les pièces sont lubrifiées et bougent sans contrainte.

**2:04–2:18**     *Animation of moving molecules.*

La différence réside dans le fait que, contrairement à l'huile conventionnelle, l'huile synthétique est purifiée, jusque dans ses molécules de base. Les impuretés enlevées de l'huile, les molécules individuelles peuvent circuler beaucoup plus facilement.

**2:18–2:28**     *Benefits checklist*

Au bout du compte, ceci permet de prévenir l'usure, de faciliter les démarrages en hiver, d'améliorer la consommation d'essence, de prolonger l'intervalle entre les changements d'huile et, ainsi, permettre à votre moteur de tourner comme un neuf.

**2:29**     *Chris in industrial lab.*

Donc, voilà. Durant le rigoureux hiver canadien, il n'y a pas de comparaison possible. L'huile synthétique est clairement la gagnante.

**2:37–2:41**     *Winter scenes*

Alors, soyez prêt à affronter peu importe ce que l'hiver nous réserve. Passez à l'huile moteur synthétique Mobil1.

**2:41**     *Engine oil container in snow. Type flows in: Make the switch today.*

Pour en savoir plus sur les avantages de l'huile synthétique Mobil1, rendez-vous au [mobi1.ca](http://mobi1.ca).

Merci de votre participation.

**2:52**     *End on black.*